



Città di San Giuliano Milanese

COMUNICATO STAMPA

San Giuliano Milanese, 13 Marzo 2013 – L'Amministrazione Comunale realizzerà un programma di interventi finalizzati al potenziamento della sicurezza: come annunciato nei mesi scorsi, verranno in parte reinvestite le risorse derivanti dalle sanzioni che riguardano il rilevatore di infrazioni semaforiche situato tra la via Emilia e piazza Alfieri.

Ad un anno circa dall'entrata in funzione, in base alle rilevazioni dell'impianto sono transitati con il semaforo rosso 7612 veicoli: corrisponde al numero di violazioni contestate dal dispositivo *Vista – Red* (*) al 20 febbraio 2013.

Ha commentato l'assessore alla Sicurezza e Polizia Locale Gennaro Piraina: ***“c'erano finalità precise per motivare l'entrata in funzione del rilevatore di infrazioni semaforiche tra la via Emilia e piazza Alfieri: innanzitutto, migliorare la sicurezza in un incrocio dove ogni giorno transitano migliaia di veicoli. Contestualmente, l'obiettivo di contrastare i comportamenti che violano il codice della Strada (attraversamento con semaforo rosso) e che sono potenziali cause di incidenti stradali.***

Trascorso un anno, valutiamo con soddisfazione l'esperienza fin qui intrapresa, perchè quella scelta è stata sicuramente di buon senso”.

Il numero di verbali finora emessi corrisponderebbe ad un totale di sanzioni pecuniarie che sulla carta è stimato nell'ordine di € 1.328.954; in realtà, ad oggi l'introito incassato è decisamente minore (concorrono diverse cause: ricorsi, mancati pagamenti, saldi effettuati in tempi diversi, etc).

Le sanzioni pagate presso lo sportello risultano finora 2.397, per una entrata corrispondente di € 416.576; il pagamento tramite i bollettini ordinari (ne risultano 500) ammonta invece a circa € 87.300.

Sommando i pagamenti effettuati allo sportello del Comando di Polizia Locale e quelli avvenuti tramite bollettino, si ottiene un totale di € 503.876 (non essendo tuttavia disponibile in tempo reale il totale dei bollettini che vengono inviati quotidianamente dalle Poste attraverso il sistema telematico, l'ammontare complessivo delle violazioni finora pagate è superiore a tale somma).

Piraina sottolinea: ***“è importante far notare che ha funzionato l'aspetto educativo e di prevenzione: i risultati ci danno ragione. Inizialmente, ogni***

giorno si verificava un numero elevato di infrazioni; poi c'è stata una caduta verticale di verbali comminati agli automobilisti indisciplinati.

Segno che, dopo una prima fase in cui troppo frequentemente non si rispettava il segnale rosso del semaforo, si è passati a una situazione fisiologica: il numero di infrazioni al giorno è attualmente sotto la decina, contro i circa 70 casi quotidiani che si registravano mesi fa.

La tendenza dei dati conferma perciò la validità di questa azione intrapresa un anno fa”.

Risulta che i ricorsi presentati dagli automobilisti si suddividono come segue:

- 75 al Giudice di Pace;

- 400 al Prefetto.

In base alle prime stime, emergerebbe che la percentuale di soccombenza dell'Ente rispetto ai trasgressori/ricorrenti è assolutamente bassa. Sono però necessari ancora tempi lunghi per fornire un dato numerico aggiornato.

L'esponente della Giunta Lorenzano evidenzia inoltre: *“abbiamo volutamente deciso di fare installare un apparecchio Vista-Red (che si basa sui filmati) e non un T-Red (che scatta fotografie), perchè l'intento non era quello di fare cassa. E lo abbiamo dimostrato con i fatti. Volevamo e vogliamo modificare la condotta di chi non rispetta le regole e mette a repentaglio la sicurezza, sua e degli altri.*

Come indicato dalla normativa, il 50% degli introiti relativi alle violazioni verranno reinvestiti in interventi che servono a potenziare la sicurezza: installazione di telecamere in vari punti del territorio, potenziamento e miglioramento della segnaletica stradale, iniziative finalizzate alla prevenzione”.

(*) A San Giuliano (incrocio via Emilia-piazza Alfieri) è attivo il dispositivo *Vista - Red*, diverso dal *T-Red*. Quest'ultimo funziona a immagini fotografiche, quindi meno certo e sicuro. Invece, il sistema *Vista-Red* è a filmato, modalità che fornisce un grado maggiore di precisione.